

Tisková zpráva, Jistebník, 31. května 2024

Obce sdružené ve Spolku pro přijatelný život kolem dálnic v MSK budou dávat řadu připomínek k dokumentaci EIA zpracované k připravované stavbě vysokorychlostní železniční tratě v úsecích Prosenice – Ostrava-Svinov a Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov. Podkladem jim bude odborný oponentní komentář, který si spolek nechal vypracovat. Představitelé obcí se tak dohodli na svém pracovním jednání, které se uskutečnilo ve čtvrtek 30. května 2024 za účasti zástupců Správy železnic, zpracovatele dokumentace EIA a autorky oponentního komentáře k části stavby, která se týká členských obcí spolku. Setkání se uskutečnilo v Jistebníku, protože tato členská obec bude stavbou nejvíce dotčena.

„Jako spolek jsme se obrátili na specialistku v oboru, protože nebylo v kapacitních, odborných ani finančních možnostech jednotlivých obcí prostudovat v krátkém čase celou dokumentaci EIA a vypracovat k ní připomínky. Přitom 2. červen 2024 je pravděpodobně posledním dnem, kdy můžeme připomínkovat připravovaný projekt, abychom zabránili případným negativním dopadům stavby, nebo následného provozu na život v obcích. Naším cílem není stavbu komplikovat, nebo jí nějak bránit. I my se těšíme, že selepší dopravní dostupnost našich měst a obcí. Ale chceme mít jistotu, že investor udělá vše proto, aby negativní vlivy na život našich obyvatel, ráz krajiny a stav životního prostředí omezil na možné minimum,“ vysvětlil předseda spolku, starosta města Klimkovic Jaroslav Varga.

Připomínkovat dokumentaci EIA ke stavbě vysokorychlostní železniční tratě v Moravskoslezském a Olomouckém kraji „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“ mohou obce do třiceti dnů od zveřejnění dokumentu na úředních deskách příslušných krajů tj. do 2. června 2024. Oponentní komentář k osmisetstránkovému odbornému dokumentu EIA a souvisejícím třinácti přílohám, jejichž účelem by mělo být řešení možného vlivu stavby na životní prostředí a vymezení podmínek k omezení negativního dopadu na environment, přitom upozorňuje na řadu sporných bodů.

„Připomínky máme už připraveny, ještě je budeme dopracovávat. Asi nejdůležitější bude náš požadavek na zpřesnění hlukové studie s ohledem na rodinné domy podél trati, řešení předpokládaného narušení krajinného rázu obce následnou povinnou výsadbou, a samozřejmě zpřesnění podmínek pro dopravu v obci při realizaci vlastní stavby,“ uvedla starostka Jistebníku Šárka Storzerová.

Autorka oponentního komentáře Jarmila Paciorková mimo jiné upozornila, že v dokumentaci EIA je značná část podmínek, které by měly zajistit omezení negativního vlivu na životní prostředí, vymezena pouze jako doporučení, nebyla by proto v budoucnu vymahatelná.

„Podmínky by měly být striktní,“ řekla Jarmila Paciorková.

„Měli byste požadovat, aby již v dokumentaci zaznělo, že stavba je posuzována jen pro osobní dopravu, že se tedy v budoucnu nestane, že by po nové vysokorychlostní trati jezdily expresní nákladní vlaky, s jejichž provozem nepočítá ani rozptylová, ani hluková studie,“ poznamenala například Jarmila Paciorková. Upozornila také na informaci z dokumentace EIA, že podél trati nebude zajištěno vsakování srážkových vod. „To přece vůbec nelze takto říci. Trať vede lesem, zemědělským půdním fondem, tam se určitě opatření pro zasakování udělat dá,“ doplnila Jarmila Paciorková a dodala, že je důležité, aby byly podmínky, které obce ochrání, stanoveny jednoznačně předem.

Diskutovalo se také zatím nejasné řešení pro obyvatele rodinných domů, u nichž podle předpokladu nebude dodržen hlukový limit. Dalším citlivým bodem k upřesnění bude zábor zemědělské půdy a přemístění obrovského množství kvalitní zeminy, aniž by se ztratila její vysoká zemědělská hodnota, ale i uložení méně kvalitní zeminy navrhované v lokalitě Zárubek v Ostravě, protože není jasné, zda takový objem pojme.

„Uvítal bych, kdyby bylo jednoznačně stanoveno, že k návozu kameniva z lomu v Jakubčovicích se využije železniční vlečka a návazná železnice, nikoliv kamiony, které už dnes projíždějí na D1 centrem našeho města, našimi úzkými ulicemi. Neumíme si představit, že převoz kameniva z lomu na stavbu tuto dopravu ještě zhustí,“ vyslovil obavu starosta Oder Libor Helis, který se akce účastnil jako host, jehož města se problematika také týká. K jeho stanovisku s požadavkem na zapracování podmínky maximálního využití železniční přepravy do dokumentace se připojila i starostka Mankovic Martina Blažová: „Co není na papíře, to je hůře vymahatelné,“ zdůraznila.

Starostka Suchdolu nad Odrou Lucie Boráková označila za absurdní, že pro posuzování míry hluku v obci nelze dle zákona sčítat zdroje hluku z různých zdrojů.

Ivana Gračková
mediální zastoupení spolku Dopravní koridor Poodří, z.s.
736 281 733
ivanagrackova@email.cz